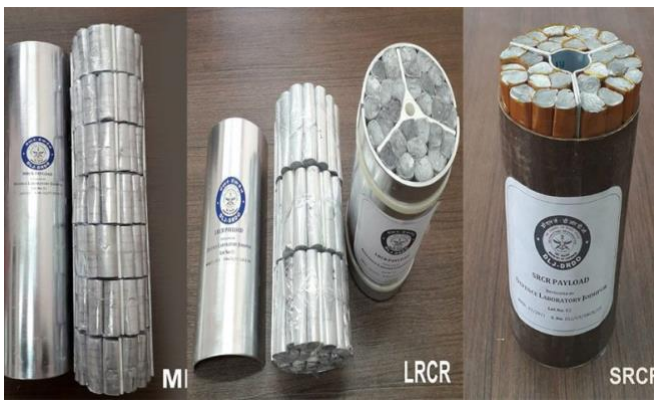
1. ला पेरूस अभ्यास (La Perouse exercise)

- भारतीय नौसेना के जहाज INS सतपुड़ा (एक अभिन्न हेलीकॉप्टर के साथ) और INS Kiltan के साथ P8I लॉन्ग रेंज मैरीटाइम पैट्रोल एयरक्राफ्ट पहली बार भाग ले रहे हैं!
- 05 से 07 अप्रैल, 2021 तक पूर्वी हिंद महासागर क्षेत्र में आयोजित किए जाने वाले बहु-पार्श्व समुद्री अभ्यास ला पेरेस में। भारतीय नौसेना के जहाज और विमान फ्रेंच नेवी (FN), रॉयल ऑस्ट्रेलियन नेवी (RAN) के जहाजों और विमानों के साथ समुद्र में अभ्यास करेंगे।), जापान मैरीटाइम सेल्फ डिफेंस फोर्स (JMSDF) और यूनाइटेड स्टेट्स नेवी (USN) तीन दिवसीय अभ्यास के दौरान समुद्र में।
- फ्रांसीसी नौसेना की अगुवाई में अभ्यास ला प्यूरोसे में एफएन जहाजों टोननेर, एक उभयचर हमला जहाज और फ्रिगेट सर्कुफ की भागीदारी है। यूनाइटेड स्टेट्स नेवी को उभयचर परिवहन डॉक जहाज समरसेट द्वारा अभ्यास में दर्शाया गया है।
- महामहिम ऑस्ट्रेलियाई जहाजों (HMAS) Anzac, एक फ्रिगेट और टैंकर सीरियस को अभ्यास में भाग लेने के लिए RAN द्वारा तैनात किया गया है, जबकि जापान मैरिटाइम सेल्फ डिफेंस शिप (JMSDF) विध्वंसक Akkono द्वारा दर्शाया गया है। जहाजों के अलावा, जहाज पर जहाज पर लगे अभिन्न हेलीकॉप्टर भी अभ्यास में भाग लेंगे।
- एक्सरसाइज ला पेरेस सतह पर युद्ध, एंटी-एयर वॉरफेयर और एयर डिफेंस एक्सरसाइज, हथियार फायरिंग एक्सरसाइज, क्रॉस डेक फ्लाइंग ऑपरेशंस, सामरिक युद्धाभ्यास और सीमन्सशिप इवोल्यूशन जैसे जटिल और उन्नत नौसैनिक ऑपरेशन का गवाह बनेगा।
- यह अभ्यास मैत्रीपूर्ण नौसेनाओं के बीच उच्च स्तर के तालमेल, समन्वय और अंतर-संचालन को प्रदर्शित करेगा। अभ्यास में भारतीय नौसेना द्वारा भाग लेना मैत्रीपूर्ण नौसेनाओं के साथ साझा मूल्यों को दर्शाता है जो समुद्र की स्वतंत्रता और एक खुले, समावेशी इंडो-पैसिफिक और एक नियम-आधारित अंतर्राष्ट्रीय आदेश के प्रति प्रतिबद्धता सुनिश्चित करता है।

2. मेगा फूड पार्क

- केंद्र ने मुजफ्फरपुर जिले के मोतीपुर में बिहार औद्योगिक क्षेत्र विकास प्राधिकरण (BIADA) की 78 एकड़ भूमि पर एक मेगा फूड पार्क के निर्माण के लिए 403 करोड़ रुपये की कुल निवेश के साथ राज्य सरकार की बोली को मंजूरी दे दी है।
- हाल ही में साफ किए गए मेगा फूड पार्क प्रोजेक्ट के तहत केंद्र और राज्य सरकार मिलकर 103 करोड़ रुपये का शुरुआती खर्च करेंगे। इस राशि में से, केंद्र परियोजना के लिए अनुदान के रूप में 50 करोड़ रुपये प्रदान करेगा।
- तोमर ने कहा कि जमीन पर सामान्य संरचना के निर्माण पर 101 करोड़ रुपये का उपयोग किया जाएगा। इसके बाद, निवेशक 300 करोड़ रुपये में पंप करेंगे, जहां 30 खाद्य प्रसंस्करण इकाइयां स्थापित की जाएंगी। कुल मिलाकर, दो प्रकार के निवेश कुल मिलाकर रु।
- यह उम्मीदवारों के लिए 5,000 काम के अवसर पैदा करेगा।
- BIADA ने राज्य के लिए मेगा फूड पार्क परियोजना के लिए सीएम नीतीश कुमार की सलाह पर प्रस्ताव को स्थानांतरित किया था। जबकि केंद्र ने पहले देश में 42 मेगा फूड पार्क इकाइयों की स्थापना के लिए योजना बनाई थी। उनमें से, 40 परियोजनाएँ पहले ही विभिन्न राज्यों में जा चुकी थीं और केवल दो को आवंटित किया जाना था।
- शेष दो मेगा फूड पार्क परियोजनाओं में से, एक अंततः बिहार में आ गया है। यह राज्य के लोगों के लिए एक बड़ी खुशखबरी है!

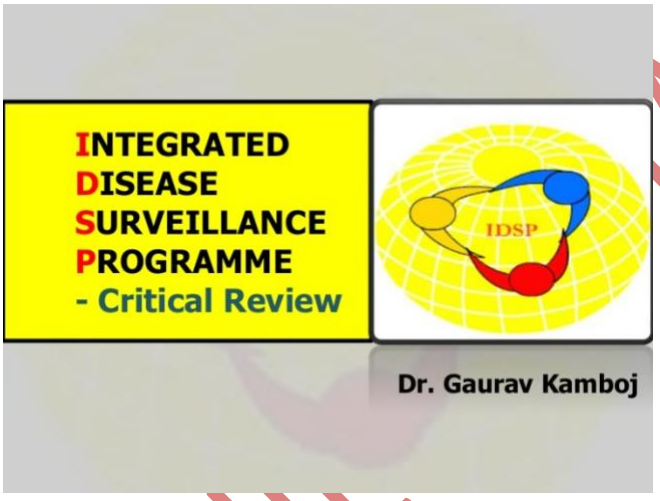
3. एडवांस्ड चैफ टेक्नोलॉजी



ACHIEVERS IAS ACADEMY

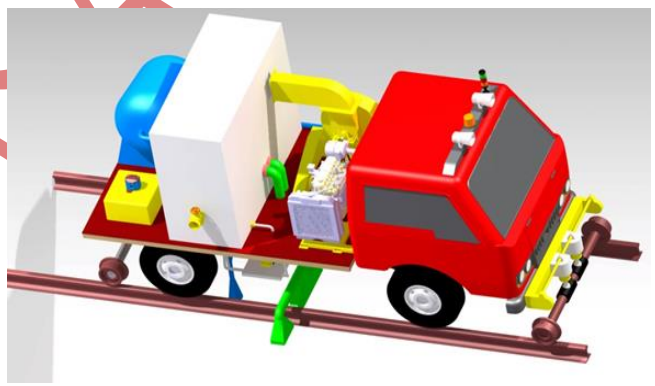
- रक्षा अनुसंधान और विकास संगठन (DRDO) ने दुश्मन के मिसाइल हमले के खिलाफ नौसेना के जहाजों की सुरक्षा के लिए एक उन्नत शैफ प्रौद्योगिकी विकसित की है। डीआरडीओ प्रयोगशाला, डिफेंस लेबोरेटरी जोधपुर (DLJ) ने भारतीय नौसेना की गुणात्मक आवश्यकताओं को पूरा करते हुए इस महत्वपूर्ण प्रौद्योगिकी के तीन प्रकारों को विकसित किया है, जैसे शॉर्ट रेंज चैफ रॉकेट (SRCR), मीडियम रेंज चैफ रॉकेट (MRCR) और लॉन्ग रेंज चैफ रॉकेट (LRCR)। डीएलजे द्वारा एडवांस्ड चैफ टेक्नोलॉजी का सफल विकास आत्मानबीर भारत की ओर एक और कदम है।
- हाल ही में, भारतीय नौसेना ने भारतीय नौसेना के जहाज पर अरब सागर में तीनों प्रकारों के परीक्षण किए और प्रदर्शन संतोषजनक पाया।
- शैफ एक निष्क्रिय व्ययशील इलेक्ट्रॉनिक प्रतिसाद प्रौद्योगिकी है जिसका उपयोग दुश्मन के रडार और रेडियो फ्रीक्वेंसी (आरएफ) मिसाइल चाहने वालों से नौसेना के जहाजों की रक्षा के लिए किया जाता है। इस विकास का महत्व इस तथ्य में निहित है कि जहाजों में सुरक्षा के लिए दुश्मन की मिसाइलों को विक्षेपित करने के लिए हवा में तैनात बहुत कम मात्रा में चॉफ सामग्री कार्य करती है।

4. एकीकृत स्वास्थ्य सूचना मंच (IHIP)



- केंद्रीय स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्री डॉ। हर्षवर्धन ने आज यहां स्वास्थ्य और परिवार कल्याण राज्य मंत्री श्री अश्विनी कुमार चौबे की उपस्थिति में एकीकृत स्वास्थ्य सूचना मंच (IHIP) का शुभारंभ किया।
- एकीकृत स्वास्थ्य सूचना प्लेटफ़ॉर्म अगली पीढ़ी है जो वर्तमान में उपयोग किए गए एकीकृत रोग निगरानी कार्यक्रम (IDSP) का अत्यधिक परिष्कृत संस्करण है।
- भारत इस तरह की उन्नत रोग निगरानी प्रणाली अपनाने वाला दुनिया का पहला देश है। IHIP के नए संस्करण में भारत के रोग निगरानी कार्यक्रम के लिए डेटा प्रविष्टि और प्रबंधन होगा। पहले की 18 बीमारियों की तुलना में अब 33 बीमारियों को ट्रैक करने के अलावा, यह डिजिटल मोड में निकट-वास्तविक समय के डेटा को सुनिश्चित करेगा, काम के पेपर-मोड के साथ दूर किया जाएगा !
- इसे दुनिया का सबसे बड़ा ऑनलाइन रोग निगरानी मंच करार देते हुए उन्होंने कहा कि यह राष्ट्रीय डिजिटल स्वास्थ्य मिशन के साथ तालमेल में है और भारत में वर्तमान में उपयोग किए जा रहे अन्य डिजिटल सूचना प्रणालियों के साथ पूरी तरह से संगत है। उन्होंने बताया कि स्वचालित -डेटा के साथ परिष्कृत IHIP वास्तविक समय डेटा संग्रह, एकत्रीकरण और डेटा के आगे के विश्लेषण में मदद करेगा जो साक्ष्य-आधारित नीति बनाने में सहायता करेगा और सक्षम करेगा। उन्होंने एनसीडीसी, डब्ल्यूएचओ और उन सभी लोगों की सराहना की जो इस विकास से जुड़े हैं।
- डब्ल्यूएचओ के प्रतिनिधि डॉ। रोडेरिको टूरीन ने कहा कि यह परिष्कृत डिजिटल निगरानी मंच डेटा प्रदान करने और कनेक्ट करने और 'वन हेल्थ' दृष्टिकोण की ओर बढ़ने में मदद करेगा। उन्होंने उल्लेख किया कि समय पर स्वास्थ्य प्रतिक्रिया के उपायों के लिए पोर्टल एक बेहतरीन संसाधन है; न केवल प्रोग्रामिंग, बल्कि बीमारी की प्राथमिकता में भी। उन्होंने समयबद्ध विकास के लिए भारत की सराहना की।

5. स्व-चालित रेलवे ट्रैक मैला ढोने वाले वाहन मैनुअल स्कैवेंजिंग की जगह ले सकते हैं !



- एक स्व-चालित रेलवे ट्रैक मैला ढोने वाला वाहन जल्द ही मैनुअल मैला ढोने और सफाई की जगह ले सकता है जो अभी भी रेलवे पटरियों पर पड़े मानव कचरे को हटाने के लिए प्रचलित है।
- हमारे देश में 1993 से मैनुअल स्कैवेंजिंग पर प्रतिबंध के बावजूद, पुरुषों और महिलाओं को झाड़ू और धातु की प्लेटों के साथ पटरियों पर मलमूत्र हटाते हुए देखा जाता है। एक बार कचरा पटरियों से उठाया जाता है, रात की मिट्टी, अत्यधिक गंदगी, तेल और अन्य विदेशी सामग्री उच्च दबाव वाले पानी के जेट के साथ अप्रभावी रूप से साफ हो जाती है।
- डॉ। शरद के प्रधान, एसोसिएट प्रोफेसर, मैकेनिकल इंजीनियरिंग विभाग, नेशनल इंस्टीट्यूट ऑफ टेक्निकल टीचर्स ट्रेनिंग एंड रिसर्च (NITTTR), भोपाल, ने विभाग के उन्नत विनिर्माण कार्यक्रम के समर्थन से एक मल्टीफंक्शनल रेलवे ट्रैक स्केवेंजिंग वाहन विकसित किया है।विज्ञान और प्रौद्योगिकी (डीएसटी), भारत सरकार ने 'मेक इन इंडिया' पहल के साथ गठबंधन किया। इस तकनीक के लिए एक राष्ट्रीय पेटेंट प्रकाशित किया गया है।

ACHIEVERS IAS ACADEMY

- यह स्व-चालित रोड सह रेल वाहन सूखी और गीली सक्शन प्रणाली, वायु और पानी छिड़काव नोजल, नियंत्रण प्रणाली और सड़क सह रेल लगाव से सुसज्जित है जो बहुआयामी और संचालित करने में आसान है। एक डिस्प्ले यूनिट को बड़े पैमाने पर बदलते परिवेश में सफाई के वास्तविक समय नियंत्रण के लिए प्रदान किया जाता है। रेलवे ट्रैक की स्वचालित सफाई करने के लिए ड्राइवर के साथ केवल एक व्यक्ति की आवश्यकता होती है।
- सूखा और गीला कचरा दोनों अलग-अलग टैंकों में एकत्र किए जाते हैं, और एक बार भरे जाने के बाद, इसे उपयुक्त स्थानीय नगरपालिका कचरा संग्रह बिंदु पर हटाया जा सकता है। ट्रैक के समानांतर खाई से गारा निकालने के लिए जॉयस्टिक-नियंत्रित दूरबीन सक्शन पाइप लगाया जाता है। सीवेज घोल को चूसने के लिए टेलिस्कोपिंग सक्शन पाइप को आसानी से साइड खाई में उपयुक्त स्थिति में रखा जा सकता है।
- जैसा कि यह एक रेल सह सड़क वाहन है, इसका उपयोग भारतीय रेल द्वारा ट्रैक से सड़क तक सामग्री / कचरा परिवहन वाहन के रूप में किया जा सकता है। इसका उपयोग भारतीय रेलवे द्वारा रखरखाव / निरीक्षण वाहन और कीटाणुनाशक छिड़काव वाहन के रूप में भी किया जा सकता है। नॉन स्केवेंजिंग मोड में, इसका उपयोग भारतीय रेलवे द्वारा परिवहन और निरीक्षण वाहन के रूप में भी किया जा सकता है।
- प्रस्तावित मल्टीफंक्शनल रेलवे ट्रैक स्केवेंजिंग व्हीकल (1) एक कॉम्पैक्ट मशीन है जिसे भारतीय रेलवे पटरियों (2) की सफाई से संबंधित मुद्दों को हल करने के लिए डिज़ाइन किया गया है। वाहन मल्टीफंक्शनल, डीजल इंजन से चलने वाली सड़क सह रेल (3) वाहन है। सफाई कार्रवाई एक सूखी सक्शन यूनिट (4) और एक गीला सक्शन यूनिट (5) के संयोजन से प्राप्त की जाती है। यह ट्रैक क्लीनिंग वाहन प्लास्टिक बैग, बेकार कागज, कुचल प्लास्टिक की बोतलें, पेय के डिब्बे, प्लास्टिक प्लेट, प्लास्टिक पाउच, और मानव अपशिष्ट से लेकर सभी लिटर के त्वरित और प्रभावी पिक-अप के लिए डिज़ाइन किया गया है। कचरा जो प्रकृति या अवशेषों में चिपचिपा होता है, उच्च दबाव वाले पानी के जेट (6) द्वारा पटरियों के साथ चलने वाले नालों की ओर धकेल दिया जा सकता है, और नियंत्रित दूरबीन सक्शन पाइप (7) को आसानी से चूसने के लिए साइड खाई में उचित स्थिति में रखा जा सकता है। मल मल। कीट, तिलचट्टे, और चूहों को मारने के लिए कीटनाशक छिड़काव नोजल के साथ एक कीटनाशक इकाई (8) को वाहन के पीछे रखा जाता है।

6. सदाबहार आम

- राजस्थान के कोटा के एक किसान श्रीकिशन सुमन (55 वर्ष) ने एक अभिनव आम की किस्म विकसित की है जो सदाबहार नामक एक आम और एक साल की बौनी किस्म है, जो कि ज्यादातर बड़ी बीमारियों और आम के आम रोगों के लिए प्रतिरोधी है।
- फल स्वाद में मीठा होता है, लंगड़ा के समान और बौना किस्म होने के कारण, किचन गार्डनिंग, उच्च घनत्व वाले वृक्षारोपण के लिए उपयुक्त है, और कुछ वर्षों के लिए बर्तनों में भी उगाया जा सकता है।
- इसके अलावा, फलों का मांस, जो वर्ष के दौर में बोया जाता है, मीठा स्वाद के साथ गहरा नारंगी होता है, और गूदे में बहुत कम फाइबर सामग्री होती है जो इसे अन्य किस्मों से अलग करती है। आम में पैक पोषक तत्वों की भरपूर मात्रा स्वास्थ्य के लिए बहुत अच्छी होती है।
- विविधता के अभिनव गुणों को भारत के विज्ञान और प्रौद्योगिकी विभाग के एक स्वायत्त संस्थान, नेशनल इनोवेशन फाउंडेशन (एनआईएफ), भारत द्वारा सत्यापित किया गया है। एनआईएफ ने आईसीएआर - इंडियन इंस्टीट्यूट ऑफ हॉर्टिकल्चर रिसर्च (आईआईएचआर), बैंगलोर के माध्यम से और एसकेएन कृषि विश्वविद्यालय, जोबनेर (जयपुर), राजस्थान में एक फील्ड परीक्षण के माध्यम से विविधता का एक ऑन-साइट मूल्यांकन भी किया। यह प्रोटेक्शन ऑफ प्लांट वैराइटी एंड फार्मर्स राइट एक्ट और ICAR-National Bureau of Plant Genetic Resources (NBPGR), नई दिल्ली के तहत पंजीकृत होने की प्रक्रिया में है। एनआईएफ ने नई दिल्ली में राष्ट्रपति भवन में मुगल गार्डन में सदाबहार आम की किस्म के रोपण की सुविधा भी दी है।
- विकसित की गई इस सदाबहार किस्म के लिए, श्रीकिशन सुमन को एनआईएफ के 9 वें राष्ट्रीय ग्रासरूट इनोवेशन एंड ट्रेडिशनल नॉलेज अवार्ड से सम्मानित किया गया और बाद में विभिन्न अन्य मंचों पर मान्यता दी गई।

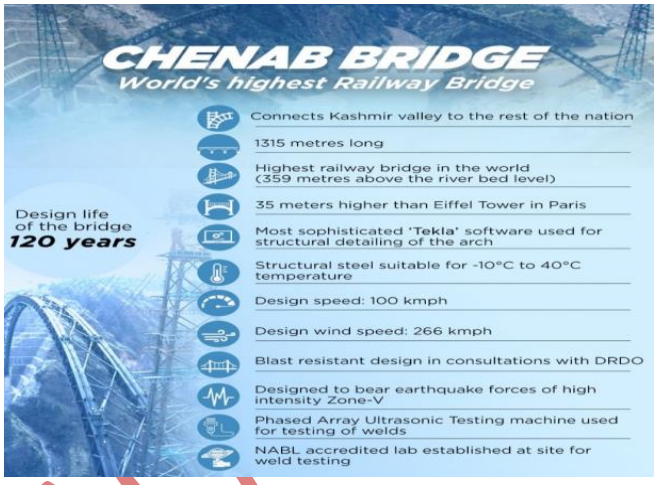
7. मसाला बोर्ड इंडिया

- वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय के तहत मसाला बोर्ड इंडिया और .UNDP इंडिया के एक्सीलरेटर लैब ने आपूर्ति श्रृंखला और व्यापार में पारदर्शिता बढ़ाने के लिए भारतीय मसालों के लिए ब्लॉकचेन आधारित ट्रेसबिलिटी इंटरफेस बनाने के उद्देश्य से आज एक समझौता ज्ञापन (एमओयू) पर हस्ताक्षर किए।

ACHIEVERS IAS ACADEMY

- ब्लॉकचेन एक खुले और साझा इलेक्ट्रॉनिक लेज़र पर लेनदेन रिकॉर्ड करने की विकेंद्रीकृत प्रक्रिया है। यह किसानों, दलालों, वितरकों, प्रोसेसर, खुदरा विक्रेताओं, नियामकों और उपभोक्ताओं सहित एक जटिल नेटवर्क में डेटा प्रबंधन में आसानी और पारदर्शिता की अनुमति देता है, इस प्रकार आपूर्ति श्रृंखला को सरल बनाता है। यह किसानों को आपूर्ति श्रृंखला के अन्य सभी सदस्यों की तरह ही उन सूचनाओं तक पहुंचने की अनुमति देगा जो आगे की आपूर्ति श्रृंखला को और अधिक कुशल और न्यायसंगत बनाती हैं।
- यूएनडीपी और मसाला बोर्ड भारत, मसाला बोर्ड किसानों द्वारा बाजारों को जोड़ने के लिए विकसित ई-स्पाइस बाजार पोर्टल के साथ ब्लॉकचेन ट्रैसेबिलिटी इंटरफेस को एकीकृत करने की दिशा में काम कर रहे हैं। ब्लॉकचेन इंटरफेस का डिज़ाइन मई 21 तक पूरा होने की उम्मीद है। यह परियोजना आंध्र प्रदेश के चुनिंदा जिलों में मिर्च और हल्दी की खेती से जुड़े 3,000 से अधिक किसानों के साथ काम करेगी।
- इस संयुक्त पहल पर, श्री। डी। साथियान, सचिव, मसाला बोर्ड इंडिया ने कहा कि भारत दुनिया में मसालों का सबसे बड़ा निर्यातक, उत्पादक और उपभोक्ता है। भारत का मसाला निर्यात 2019-20 के दौरान 3 Bn USD के मील के पत्थर को पार कर गया है और हमारे अनुमानों से पता चलता है कि हम 2020-21 के दौरान उस मील के पत्थर को पार करेंगे और एक नया मुकाम हासिल करेंगे।
- **मसाला बोर्ड के बारे में**
- मसाला बोर्ड वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय के तहत काम करने वाले पांच कमोडिटी बोर्ड में से एक है। यह एक स्वायत्त निकाय है जो 52 अनुसूचित मसालों के निर्यात प्रोत्साहन और इलायची (छोटे और बड़े) के विकास के लिए जिम्मेदार है। मसाला बोर्ड के मुख्य कार्य निम्नलिखित हैं: (i) लघु और बड़ी इलायची के घरेलू विपणन का अनुसंधान, विकास और विनियमन; (ii) सभी मसालों के बाद की फसल सुधार; (iii) प्रौद्योगिकी उन्नयन, गुणवत्ता प्रबंधन, ब्रांड संवर्धन, अनुसंधान और उत्पाद विकास में सभी मसालों के निर्यात प्रोत्साहन और निर्यातकों की सहायता करना; (iv) उत्तर पूर्व में मसालों का विकास; (v) अपनी गुणवत्ता मूल्यांकन सेवाओं के माध्यम से निर्यात के लिए मसालों की गुणवत्ता का विनियमन; आदि।
- **यूएनडीपी के बारे में**
- UNDP ग्रह की रक्षा करते हुए गरीबी उन्मूलन के लिए 170 देशों और क्षेत्रों में काम करता है। हम देशों को मजबूत नीतियों, कौशल, साझेदारी और संस्थानों को विकसित करने में मदद करते हैं ताकि वे अपनी प्रगति को बनाए रख सकें। यूएनडीपी ने 1951 से मानव विकास के लगभग सभी क्षेत्रों में समावेशी विकास और स्थायी आजीविका के साथ-साथ टिकाऊ ऊर्जा, पर्यावरण और लचीलापन के रूप में भारत में काम किया है। यूएनडीपी के कार्यक्रम भारत की राष्ट्रीय प्राथमिकताओं के साथ उत्प्रेरक परिवर्तन के लिए एक वैश्विक दृष्टि को एकीकृत करना जारी रखते हैं। लगभग हर राज्य में जमीन पर 30 से अधिक परियोजनाओं के साथ, आज, यह विकास को अलग तरीके से करने के लिए पारंपरिक मॉडलों को बदलकर सतत विकास लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए काम करता है।

8. पीएम ने चेनाब ब्रिज, दुनिया के सबसे ऊंचे रेलवे ब्रिज के आर्क क्लोजर को पूरा करने का वादा किया!



- प्रधानमंत्री ने भारतीय रेलवे द्वारा चेनाब ब्रिज, दुनिया के सबसे ऊंचे रेलवे ब्रिजिन जम्मू और कश्मीर के आर्क क्लोजर के पूरा होने की सराहना की है।
- रेलवे ने सोमवार को कहा कि उसने दुनिया के सबसे ऊंचे रेलवे पुल 1315m चेनाब पुल के आर्च को बंद कर दिया है।
- भारत में किसी भी परियोजना के सामने आने वाली सबसे बड़ी सिविल इंजीनियरिंग चुनौतियों में से एक, रेलवे ने कहा कि नदी के तल से 359 मीटर ऊपर, पुल पेरिस में एफिल टॉवर से 35 मीटर अधिक होगा।
- चिनाब पुल उधमपुर-श्रीनगर-बारामूला रेल लिंक परियोजना (यूएसबीआरएल) का हिस्सा है और स्टील आर्च का पूरा होना एक महत्वपूर्ण निर्माण मील का पत्थर है। "यह चिनाब पर पुल के सबसे कठिन हिस्से में से एक था। यह उपलब्धि कटरा से बनिहाल तक 111 किलोमीटर लंबे घुमावदार खंड के पूरा होने की दिशा में एक बड़ी छलांग है, "रेलवे ने कहा।
- आर्क में स्टील के बक्से होते हैं, जो स्थिरता में सुधार के लिए कंक्रीट से भरे होंगे।
- यह पुल crore 1,486 करोड़ की लागत से बनाया जा रहा है और यह 266 किमी प्रति घंटे तक की उच्च हवा की गति का सामना कर सकता है।

ACHIEVERS IAS AC.

9. INS विराट अब निजी संपत्ति: SC

- आईएनएस विराट, नौसेना का विघटित विमानवाहक पोत, एक जहाज तोड़ने वाले की "निजी संपत्ति" बन गया है, जिसने अपने शरीर का 40% हिस्सा पहले ही फाड़ दिया है, मुख्य रूप से स्क्रैप के लिए, सुप्रीम कोर्ट ने एक निजी कंपनी को बताया, कि पोत को चालू करना चाहता है एक समुद्री संग्रहालय-सह-साहसिक केंद्र में।
- 10 फरवरी को अदालत ने गुजरात के अलंग यार्ड में जहाज को गिराने की प्रक्रिया पर रोक लगाने का आदेश दिया था।
- वाहक को गुजरात-स्थित श्री राम ग्रुप, एक जहाज-ब्रेकिंग फर्म, ने एक बोली में खरीदा था। 67 वर्षीय प्रतिष्ठित युद्धपोत नौसेना में तीन दशकों से अधिक सेवा के बाद ब्रेकिंग यार्ड तक पहुंच गया था।
- **आईएनएस विराट**
- आईएनएस विराट (संस्कृत: विरहा का अर्थ है विशाल) भारतीय नौसेना का एक सेंटोर-क्लास विमान वाहक था। आईएनएस विक्रमादित्य को 2013 में कमीशन किए जाने से पहले आईएनएस विराट भारतीय नौसेना का प्रमुख था। जहाज को पूरा किया गया और 1959 में रॉयल नेवी के एचएमएस हर्मीस के रूप में कमीशन किया गया, और 1984 में इसका विमोचन किया गया। इसे 1987 में भारत को बेच दिया गया था। आईएनएस विराट को कमीशन किया गया था। 12 मई 1987 को भारतीय नौसेना, [1] और लगभग 30 वर्षों तक सेवा की।
- फरवरी 2015 में, नौसेना ने कहा कि विराट को अगले वर्ष विघटित कर दिया जाएगा। भारतीय नौसेना के साथ काम करने वाला अंतिम ब्रिटिश निर्मित जहाज, वह दुनिया में सेवा में सबसे पुराना विमान वाहक था। 23 जुलाई 2016 को, विराट आखिरी बार अपनी खुद की शक्ति के तहत मुंबई से कोच्चि के लिए रवाना हुए, जहां वह सूखा-डॉक किया गया और डीकमीशनिंग के लिए तैयार किया गया। वह 23 अक्टूबर को कोच्चि से बाहर निकली थी, 28 अक्टूबर को मुंबई लौट रही थी, जहाँ उसे रखा गया था। विराट को औपचारिक रूप से 6 मार्च 2017 को डिकमीशन किया गया था। [६] उसे एक होटल और संग्रहालय में परिवर्तित करने की योजनाओं की विफलता के बाद, उसे स्क्रैप के लिए बेच दिया गया और सितंबर 2020 में शुरू होने के लिए उसे तोड़ दिया गया।

10. ट्रिब्यूनल सुधार (तर्कसंगत और सेवा की शर्तें) अध्यादेश 2021 !

- नौ कानूनों में से, केंद्र ने मौजूदा अपीलीय अधिकारियों को बदल दिया है और उच्च न्यायालयों में एक अध्यादेश के माध्यम से उन शक्तियों को निहित किया है, जो कि ट्रिब्यूनल सुधार (तर्कसंगत और सेवा की शर्तें) अध्यादेश 2021, को प्रख्यापित किया गया।
- ये कानून सिनेमैटोग्राफ अधिनियम हैं; कॉपीराइट अधिनियम; सीमा शुल्क अधिनियम; पेटेंट अधिनियम; भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण अधिनियम; ट्रेड मार्क्स अधिनियम; माल का भौगोलिक संकेत (पंजीकरण और संरक्षण) अधिनियम; पौधों की किस्मों और किसानों के अधिकारों का संरक्षण और राष्ट्रीय राजमार्गों का नियंत्रण (भूमि और यातायात) अधिनियम।
- उदाहरण के लिए, सिनेमैटोग्राफ अधिनियम में, अपीलीय निकाय न्यायाधिकरण के बजाय अब उच्च न्यायालय होगा जबकि व्यावसायिक न्यायालय या उच्च न्यायालय के वाणिज्यिक प्रभाग कॉपीराइट अधिनियम में अपीलीय निकाय होंगे। उच्च न्यायालय में अपील की शक्ति को बढ़ाने के लिए पेटेंट अधिनियम, सीमा शुल्क अधिनियम और व्यापार चिह्न अधिनियम में इसी तरह के बदलाव किए जाएंगे।
- वित्त अधिनियम 2017 में संशोधन पेश किए गए हैं जिसमें अध्यक्ष और अधिकरण के सदस्यों की योग्यता और कार्यकाल शामिल है। अधिकरण के अध्यक्ष का कार्यकाल चार वर्ष या 70 वर्ष की आयु तक, जो भी पहले हो, के लिए निर्धारित किया गया है। अधिकरण के सदस्यों का कार्यकाल भी चार वर्ष का होगा या जब तक वे 67 वर्ष के नहीं हो जाते।

ACHIEVERS IAS AC